

utolsó 4/2

Ló-erők

És mennyi van benne, 41 ezer. Csucssebessége 40. A százat vigan viszi, de a 80-85 az prima. És mit fogyaszt? 7-8 litert sima uton. Takarmányos lónak. Takarmányos volt ez mind a kettő. Hát arra kell nekem, hogyha jó hámos. Nézd meg a kuplungját nincs-e elégve. Hogy ez a kis fekete csikó? Ló-erők. A ló tudományos nevén egbus caballus növényevő háziállat. Jellegzetes egyujju lábain patata fejlődött. Sörényéből kefefélék, véréből gyógyszerárak, patájából szaruféleségek készülnek. Hasznosítható mint igás, verseny és mutatványos ló. A gépkocsi tudományos nevén automobil. Irányítását kormányruddal vagy kormánykerékkel végzik. Gépi erővel többnyire belső égésű motorral hajtott, rendszerint négy gumikeréken futó személyszállító közúti jármű. Miért adja el a lovait? Pénz kell. Minek magának a pénz. Miért kell, hát azon lehet venni mindent. Mennyiért adja a lovait? Huszonhatért. Darabonként. Párját 40-ért csak ugy. Igáslovak, jó igáslovak? Nem, ezek nem igáslovak. Hanem? Ezek csak pénznevelésre lettek véve. Micsodára? Pénznevelésre lettek véve, nincsenek ezek hajtva. Mi az a pénznevelés? Hogy több pénzt adjanak érte. Jó ló ez? Még most tanul. Másfél éves. Miért akarják eladni? Mert sok a ló, idős lóval nem lehet, meg idős a bácsi. A bácsi akarja eladni? Igen. Nekem elég. Hány éves? 69. Mivel fog foglalkozni ezután? Hát az öregséggel foglalkozom. Meghalt a kocsisa, nincs már rá szükség, nem az enyém, a tsz-é ez a ló. Én csak eladni hoztam. Van autója? Nincsen. Motorja? Az van. Milyen? Picike, Komár. Már lassan kimegy a divatból a ló. Mi a divat, az új módi? Kérem szépen a személykocsi. Persze abban aztán semmi jószágot nem látok. Nem lehet kihasználni. Az

./.

embernek a ló kérem szépen egy kenyérkereső társa. Mit csinál itt? Megnézem a vásárt. Régi szokásom, tetszik a vásár és ló-szerető ember vagyok. Minek kell, mondtam már, taxit venni. Nem kell etetni. De benzinnel kell etetni. Hát az egyszerű, az csak akkor eszik, ha megy. Nincs semmi baj, ha nem adom el. Talán jobban is járok. Kihizlalom és akkor leadom úgy. Ezt a lovat megvettem egy idevaló tsz-től, az Óbuda tsz részére, továbbhizlalásra. Hát külföldre lesznek exportálva. Olaszország, Franciaország, Hollandia, Belgium, tovább mondjam? Mit kezd ezzel a lóval? Fuvarozok vele továbbra is. Megkaptam az ipart 27-én, egy lóval nem tudok kezdeni az életet, hát kellett egy párját venni. Az Április 4. Gépgyárban dolgoztam. Állandó éjszakás voltam. És miért cserélte fel? Gondoltam jobb lesz, szabadabb élet van és jobban ki fogok jönni, mintha gyárba lennék. Miért cipeli maga a szekeret. Hát mert nincsen ló. Eladta a lovat? El. Mennyiért? Ahogy be lehetett csapni az illetőt. Már sok értelme nincs, mert kevés már a ló. De hát mit csináljak, ebben vagyunk benne, mit csináljak. Na gyere szépen, úgy ni. Hogy hívják ezt a derék állatot? Rigó. Mire való ez a csacsi? Mindenre. Befogni kocsiba, lehet szántani, boronálni, horolni, mindent lehet, minden ilyen apróságot kibír. Többek között két csacsi többet ér, mint egy rossz ló. Mondja kérem honnan van magának ez a csodamasinája? Hát ezt úgy csináltam. Úgy csinálta? Igen. Hogy hívják? Szergej. Aztán mire szokta használni? Ide-oda menni. Fuvarozni is? Hát magamnak azt is. Hát induljon el. 15 éve, hogy fuvarozok, és hát én csak jobbnak tartom a lovat. Miért? Azért kérem, mert ez engem cserbe nem hagy, ha jó szive van. De viszont az

utó kérem szépen otthagyhát bárákárhol. Naponta hány lovat patkol meg? Hát kérem az nem egyforma. Van, mikor kettőt, van mikor hármát, van mikor ötöt. Szereti ezt csinálni? Ha nem szeretném, akkor nem csinálnám. Aki nem szereti a szakmáját, az hagyja abba, mert nem csinál soha rendes munkát. Azt mondják, hogy ez a szakma nem él sokáig, mert egyre kevesebb a ló. Országszerte nagyon kevés a ló, az biztos. De itt nálunk Érden sok a ló még, ekköre község nincs Magyarországon másik. Erd a legnagyobb község. Itt még vannak egyéniek is közös gazdaságok is. Eladó ez a kocsi? Nem adom el. Miért nem adja el? Azért, mert megéri azt a pénzt, amiért nálam van. Mit ad el? A malacokat. Mutassa már meg. Mit kér érte? 250 forintot. Darabjáért? Darabjáért. Eladó ez a kocsi? Nem aldo. Mit csinál maga ezzel a kocsival? Hordjuk az árut. Milyen árut árulnak maguk? Mindenfélét. Azt a falvédőt is. Azt is. Aztán veszik a vevők? Veszik. Milyet vesznek? János vitézt, meg a Juliskát. Eladni szeretném. Eladni szeretné, miért. Házat akarok venni. Hát kérem szépen ujat akarok venni. Nagyobbra szeretnék kicserélni. Milyenre? Sport Cupéra. Nincs rá szükségem. Mi az első kicsi, vagy a kocsi? Már meg van az első, a kicsi? Itt van a hátunk mögött. Most már a kocsi. Két kocsival jöttünk, a másikat el akarjuk adni. Mennyiért tartja ezt a kocsit? 35 ezerre. A foglalkozását szabadna tudnom. Halász. Hol halász. Szolnokon a halászati tsz-nél. És nagy fogásai szoktak lenni? Hát mikor hogy, volt már 5 mázsa is egyszerre. És most milyen szerencsére számít, most el tudja adni a kocsit? Ugy néz ki, hogy nem. Miért? Mert

nincs vevő. Az az igazság, hogy mi vevőt nem hozhatunk, esetleg kocsit hozunk ha van. A vevő az jön, ha jön. Maga miért akarja eladni a kocsit? Mert van egy Polski Fiatom, egyenlőre vevőnincsen. Vasárnap délelőtti program. Kijönnek, nézik, szórakoznak, megkérdezik, mennyit kér érte, aztán jól van uram, adja el. Aztán tovább áll. Állitom, hogy 60 százaléka a nézőknek, a vevőknek, hogy úgy mondjam, ebből tevődik össze. Megfőzi a maga otthon az ebédet, aztán délbe hazamennek. Hogy miért akarok kocsit venni? Hát kérem már majdnem mindenkinek van, ez már lassan olyan lesz, mint a bicikli. Minden háznál kell, hogy legyen egy kocsi. Mit szándékozik csinálni vele, ha meglesz. Utazni? Hát az is lesz biztosan, ha nem is olyan tulságosan messze, de vasárnaponként, amikor ráérek, a munkám megengedi. Ha kocsi van, akkor el tudok menni akár hová, ha kigondolom. Hát ezzel a kocsival lenn voltam a tengeren. Végigmentem Jugoszlávia, Bulgária, Románia, Olaszország, Csehszlovákiába voltam vele és Magyarországon az összes turnékat, ahol lehetett lejártam. És milyen kocsit szeretne venni? Sport Fiat Cupét. És mennyi pénze van rá? Hát az új ára. Nem szándékozom többet adni érte. És honnan jött? Félegyházáról. Nem talált még ilyen kocsit? Még nem sajnós, nézem... Miért akar kocsit venni? Pusztán lakunk, a buszjárat az olyan problémás, hogy nem mindig van, mikor kellene. Hát én most egy motorkerékpárral jöttem és egy ilyen Tourist érdeklne engem, dehát elég nagy árat kérnek érte. Mennyit kérnek érte? Általában 78 neki a hivatalos ára és általában az felett kérik azért. Nem adják oda annyiért. És mi a

nagy kocsikinálat az oka? Hát nem mondhatni azt, hogy nagy a kocsikinálat. Hát itt legalább 300 kocsi van. Van, van, de az árak mégiscsak tartják magukat. Szóval olyan nagyok az árak, hogy irreális. Használt kocsit azért nem lehet eladni, mert az új kocsik letörték az árát neki. Például? A Zsiguli. Mi a véleménye, jó ez a kocsi? Hát az árának nem felel meg tökéletesen. Mennyit kínálnak ezért? Még kínálni nem kínáltak, csak kértek. És mennyiért akarja a vevő megvenni? Uram, 60-ért. Miért? Öt ezer forint olyan nagy differencia? Bizony nagy az. Az átírási költség is jelent valamit, már 67 és félbe van. Egyébként tetszik a kocsi? Hát jó, jó. De azért csak ugye három éves kocsi, és hát a korrózió csak beleköltözött, nem? Nem akarunk egy hétig alkudni. Hétig, még egy fél órát sem akarok alkudni. Na most nekem mondja meg, egyből mondja meg. Na tessék 55 ezer. Nem, nem. Adjál ötöt, tessék, kapsz négyet. Finom ló, akaratos ló, kimondott jó ló. És miért jó ez a ló? Mert fiatalok, hasznavehetetlenek. Mire lehet használni? Mindenre. Kocsizásra, fuvarozásra, nyergelni. Mióta csinálja ezt? Már husz éve. Akkor ért hozzá. Hát hogyne. Hát lesz rá vevő. Hát egyenlőre van. Megveszem én a kocsit. Készítették. Borsodi Ervin, Kis István, Gere Mara, Rigó Mária, Toldy Zoltán, Breier György, Traub Gyula.

MAFILM Riport és Dokumentum Stúdió. Magyarországon forgalombahozza a MOKÉP. M. 5312/71.